

TR 100

TR 100

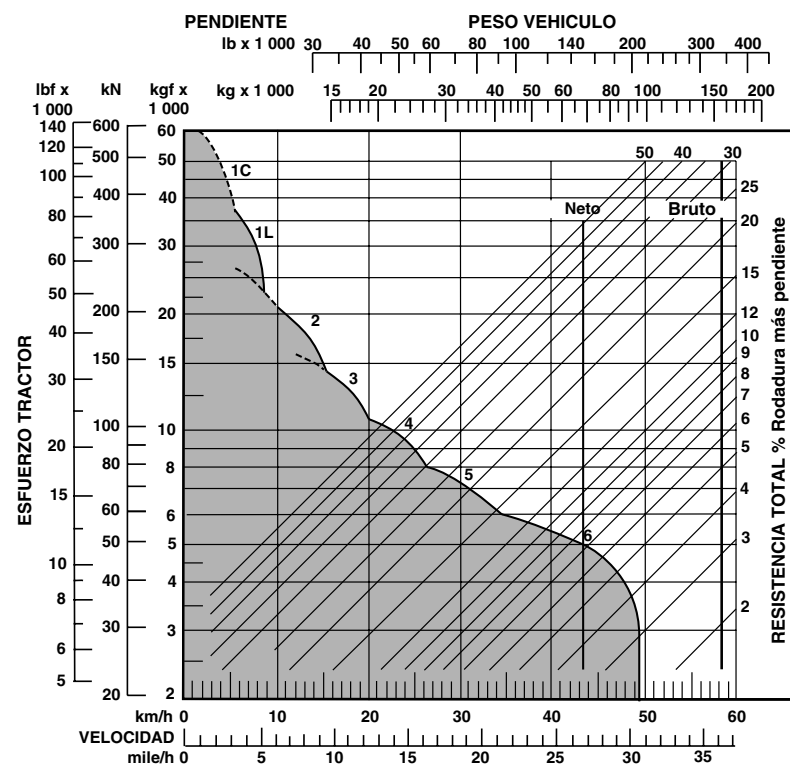
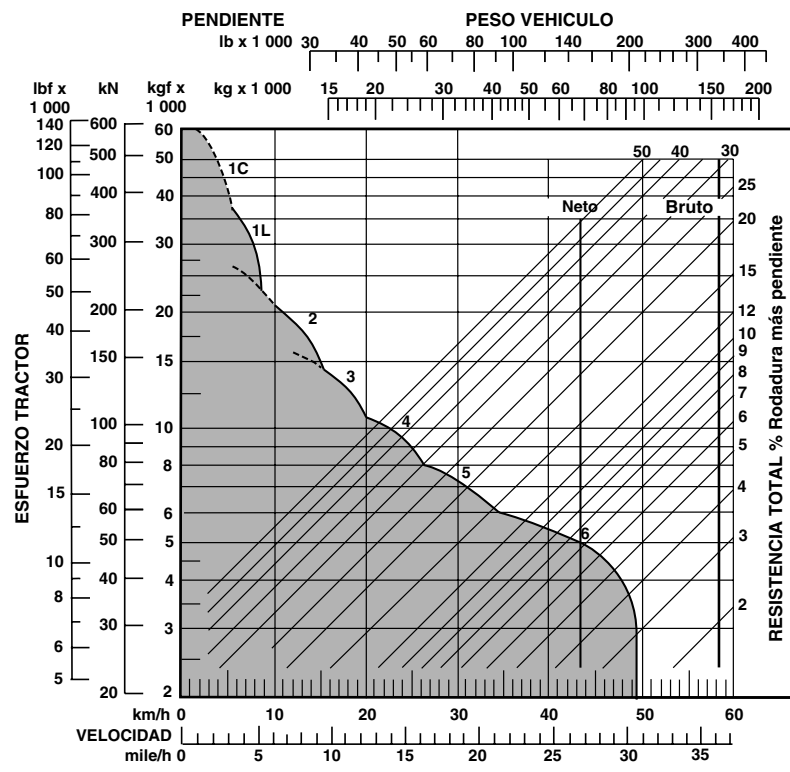


TR 100

Dúmperes rígidos

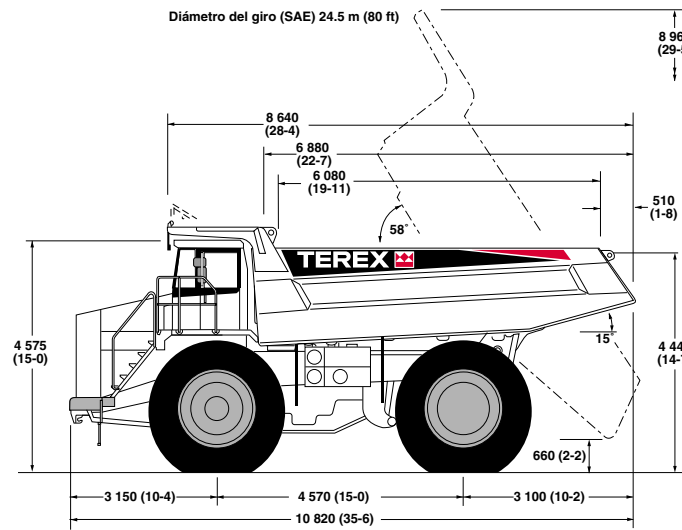
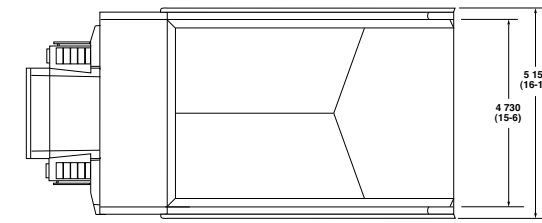
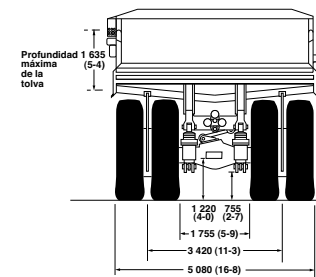
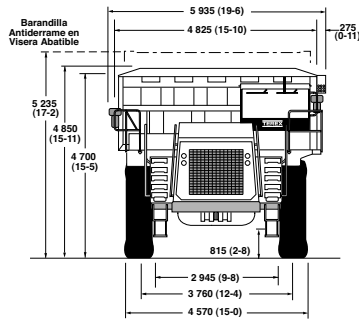
DATOS DE RENDIMIENTO

Graphs based on 0% Rolling Resistance



Instrucciones: Localice la intersección del Peso del vehículo con la línea de porcentaje de resistencia para determinar la máxima multiplicación alcanzable y luego lea abajo la velocidad del vehículo.

SAE Turning Radius 12 230 mm 40 ft 1in
Clearing Radius 12 650 mm 41 ft 6 in



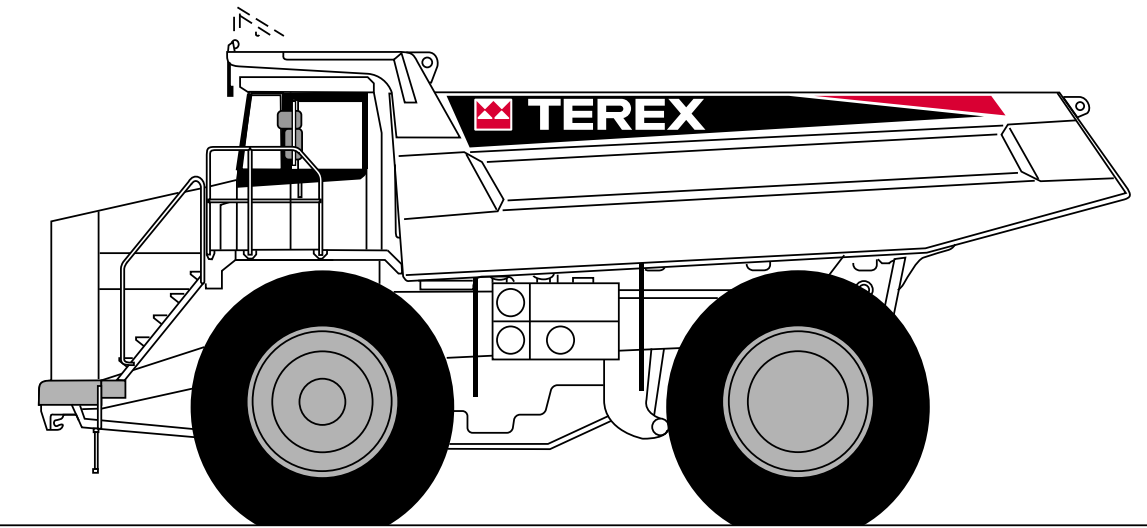
PESOS

	kg
Chasis, con grúas	53 240
Caja, estándar	15 020
Peso neto	68 260
Capacidad de carga máxima	90 720
Peso Bruto, máximo	158 980
PARA UNIDADES EQUIPADAS CON CAJA OPCIONAL PARA TRABAJOS PESADOS:	
DE DEGASTE:	
Chasis, con grúas	53 240
Caja, trabajos pesados	20 550

PESOS

Peso neto	73 790
Capacidad de carga, máximo	85 190
Peso bruto, máximo*	158 980
* Peso bruto máximo del vehículo permitido con opciones, accesorios, depósito lleno de combustible y carga	
DISTRIBUCION DEL PESO	
Eje Delantero	Eje Trasero
Vacto	49% 51%
Cargado	34% 66%

DISTRIBUIDOR



▶ Dotado con motor Cummins

▶ Construcción robusta para conseguir gran duración en condiciones adversas

▶ Doble sistema de retardación: frenos de disco traseros refrigerados por aceite o retardador de transmisión

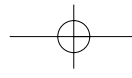
▶ Cabina de elevada visibilidad con interior de lujo

▶ Capacidad de carga máxima - 91 Tm. (100 US Tons)

▶ Peso bruto máximo del vehículo - 158 980 kg

▶ Capacidad de acumulación - 57m³

▶ Potencia bruta - 783 kW (1 050 hp)



TR 100

TR 100

TR 100

BASTIDOR

Largueros de sección rectangular tipo cajón con parachoques frontal integrado. Travesaños de malla cerrada y tubos de torsión con un límite elástico de 290 MPa. Las uniones de los travesaños son de acero fundido de 655 MPa.

MOTOR

ModeloCUMMINS KTA 38-C

Clase.....Cuatro ciclos, emisiones certificadas, diesel inyección directa, enfriado por agua, sistema de turborefrigeración por aire.

Potencia Bruta a 2 100 rpm.....783 kW (1 050 hp)

Potencia Neta a 2 100 rpm.....727 kW (975 hp)

Gama de Potencia según normas SAE J1995.

El motor no requiere deducciones de su capacidad normal hasta altitudes de 3 050 m.

Par motor máximo a 1 300 rpm.....4 631 Nm

Configuración/cilindros12V

Diámetro y Carrera159 x 159 mm

Desplazamiento del pistón37.7 litros

Sistema eléctrico negativo a tierra de 24 voltios. Cuatro baterías de 12 voltios 210 Ah con conmutador de desconexión maestro. Dos motores de arranque de 9 kW. Puesta en marcha neutral. Alternador de 70 A con regulador de voltaje integral.

TRANSMISION

Allison M8610 AR automática. Montado en parte en el bastidor para un fácil acceso con convertidor de par motor integral, retardador hidráulico y engranaje planetario. Control electrónico automático con cambio suave. Cierre automático en todas las velocidades.

	Hacia Advance						Marcha atrás
	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	R1
Relaciones	4.24	2.32	1.69	1.31	1.00	0.73	5.75
km/hora	8.2	15.0	20.6	26.5	34.8	47.6	6.0

EJE DE TRACCION

Eje de gran dureza con diferencial de simple reducción por engranaje cónico-helicoidal y reducción final planetaria en cada rueda.

	Estándar	Opcional
Relaciones: Diferencial	2.16:1	2.16:1
Planetario	13.75:1	10.50:1
Reducción total	29.70:1	22.68:1

SUSPENSION

Delantera: Suspensión en ruedas delanteras independiente de tipo King pin (pivote de acoplamiento) fabricada por TEREX con cilindros de aceite / nitrógeno independientes, de velocidad variable.

Trasera: Cilindros de nitrógeno / aceite TEREX de velocidad variable con barra estabilizadora lateral y acoplamiento al bastidor A.

Carrera Máxima de Eje:

Delantero235 mm

Trasero175 mm

Oscilación máxima del eje trasero± 7.0 grados

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ancho de Llantá

Estandar:Delanteros y Traseros 27.00 R 49 **

o:Radiales 495 mm

o:27.00-49 (48 lonas) E-4

Consultar al fabricante de neumáticos para una selección óptima y correcta de acuerdo con la capacidad Tm-km/h y tipo de aplicación.

FRENOS

DE SERVICIO - Control de todo el sistema hidráulico de frenos. Bomba de pistones instalada en la transmisión para compensar la presión que proporciona presión hidráulica a los frenos y la dirección. Circuitos Delantero y trasero independientes. Cada circuito incorpora un acumulador de nitrógeno / hidráulico que almacena energía para proporcionar una respuesta de frenos instantánea.

Frenos Delanteros: Discos
Discos Diámetro965 mm
Superficie de frenada total2 015 cm²

Frenos Traseros: TEREX, enfriados por aceite, de disco múltiple y completamente sellados contra la suciedad y el agua.

ESTACIONAMIENTO - Frenos traseros aplicados por el pistón opuesto cargado por resorte del paquete de discos, liberados hidráulicamente.

RETARDACION - Control modulado por palanca sobre los frenos multidisco traseros o mediante retardador hidráulico sobre la transmisión. Potencia continua de frenada 920 kW (1 234 hp).

SECUNDARIOS - Control solenoide de estacionamiento de botón que aplica los frenos de servicio y de estacionamiento. Se activa automáticamente cuando el motor está apagado.

Frenos con homologación ISO 3450, SAE J1473.

DIRECCIÓN

Dirección independiente hidrostática con válvula de dirección de centro cerrado, acumulador y bomba de pistones de compensación de presión. El acumulador proporciona una dirección uniforme independientemente de la velocidad del motor. En caso de pérdida de potencia del motor, el acumulador proporciona dirección de aproximadamente dos vueltas de cierre a cierre. Una luz de señalización de baja presión avisa de cuando la presión del sistema está por debajo de 83 bar (1.200 lbf/in²). Dirección con homologación ISO 5010, SAE J53.

Ángulo máximo de dirección del neumático.....39 grados

ELEVACIÓN

Son de acero Hardox (360-440BHN) con gran resistencia al desgaste y a la tracción de 1.000 MPa (145.000 lbf/in²). Cuenta con dos cilindros de elevación instalados en los largueros. Los cilindros son de dos fases con pérdida de potencia en la segunda. El sistema hidráulico de la caja es independiente del sistema hidráulico de la dirección.

Presión auxiliar del sistema190 bar

Velocidad del flujo de salida de la bomba a 2 100 rpm365 lit./min

Tiempo de elevación de la caja16.3 seg

Tiempo de descenso de la caja.....18 seg

CAJA

Suelo longitudinal de tipo "V" con contrafuertes integrales de sección rectangular transversales. La caja está calentada por vapor de exhaustación y descansa sobre almohadillas elásticas que absorben el impacto.

Son de acero Hardox (360-440BHN) con gran resistencia al desgaste y a la tracción de 1.000 MPa (145.000 lbf/in²).

Grosor de la chapa de la caja:

Suelo19 mm

Laterales10 mm

Parte delantera10 mm

Protector de la Cabina ROPS, según norma SAEJ1040, Feb. 86 e ISO3471.

Volumen: Rasa (SAE)41.6 m³

Capacidad 2:1 (SAE).....57.0 m³

EQUIPO ESTANDAR

Cabina:
Aire Acondicionado R134A (5.4 kW)
Alfombrilla para el piso
Asiento de Pasajero
Asiento de suspensión neumática con respaldo alto apoyacabezas y 4 puntos de anclaje de cinturones
Calefacción y Anti-vaho, 10,3 kW
Cinturones de seguridad SAEJ386
Columna de Dirección Ajustable
Compartimiento útil para documentos
Cristales ahumados FOPS ISO 3449/SAE J231
Limpiaparabrisas de dos velocidades
Luz interior/Luz de cortesía
Panel de instrumentos iluminado
Radio/Cassette
Revestimiento acústico
Seguros para Puertas
Parasol - de ancho total
Controles:
Interruptor principal de batería
Transmisión
Botón de comprobación de la Transmisión
Interruptor llave

Potencia/Ahorro
Interruptor llave de modo manual
Manómetros - electricos:
Temperatura del convertidor
Temperatura del refrigerante del motor
Presión del aceite del motor
Combustible
Velocímetro/Odómetro
Tacómetro/Cuentahoras
Presión aceite transmisión
Indicadores - Luces y Alarma:
Presión freno - delantero
Presión freno - trasero
Presión dirección
Nivel de aceite en dirección/frenos
Transmisión, 'desconectada'
Luces Indicadoras solamente:
Restricción del filtro de aire
Alternador no carga
Tolva elevada
Temperatura aceite freno
Accionamiento convertidor
Nivel refrigerante
Temperatura refrigerante
Indicadores de dirección
Presión aceite motor
Faros, luz de cruce
Freno de aparcamiento

EQUIPO OPCIONAL

Sistema automático de lubricación
Caja, para trabajos pesados
Planchas de desgaste de la caja- con protección del piso, final, lados y frente
Protección ROPS sobre la cabina
Silencioso de Escape Permanente
Ventilador de embrague
Adaptador repostaje rápido
Extintor de incendios
Sistema de extinción de incendios

Inflador de neumáticos de nitrógeno
Sistema de Pesaje a bordo
Relación de Planetarios10.5 a 1
Extensión antiderrames en visera, abatible
Tacógrafo
Monitor de televisión, vista trasera
Juego de herramientas, de mano
Diferencial de desvío de tracción
Neumáticos 27.00-49 (48 lonas) E4

EQUIPO ESTANDAR

'activado'
Retardador 'activado'
Restricción del filtro de dirección
Transmisión (diagnosis)
Restricción del filtro de transmisión
Accionamiento manual de transmisión
Temperatura de aceite de la transmisión
Comprobación de luces de alarma
General:
Acumulador dirección
Filtros de Aire (3) de dos etapas
Señal de bajada de la caja
Mando Elevación tolva, Servo Asistido
Filtro del refrigerante
Puntos de tomas de presión para diagnóstico
Inhibidor hacia cambios bajos
Doble sistema de frenos
Prelubricación del motor en arranque
Caja calefactada con los gases de escape
Protector del cárter del motor
Silencioso de Escape Parcial
Un selector para reducción de presión en el freno

delantero
Indicador visual del nivel de combustible
4 Faros delanteros - halógenos de cuarzo
Claxon, eléctrico
117dB, SAEJ1105
Guardabarros
Protector para el brazo del conductor
Freno de aparcamiento
Retrovisores- cuatro
Retardador en la transmisión
Frenos multidisco traseros
Radiador con panel de tubos recambiables
Luz del Retardador - ámbar trasera
Alarma de marcha atrás
Luz de marcha atrás
Eyectores de rocas
Sistema secundario de frenos
Juego de seguridad
Placas traseras de vertido
Luz testigo de luces laterales, traseras, pare, intermitentes dirección y emergencia
Puntos de remolque, delantero y trasero
Protector de la transmisión

CAPACIDADES DE SERVICIO

Capacidades de Servicio	Litros
Cárter del Motor y filtros	134
Transmisión y Filtros	100
Sistema de refrigeración	304
Depósito de combustible.....	1 090
Depósito hidráulico de la dirección	61
Sistema hidráulico de la dirección- Total.....	72
Depósito hidráulico de la caja	297
Sistema hidráulico de la caja	557
Planetarios - Total	57
Diferencial	61
Eje delantero (cada uno)	27
Eje trasero (cada uno)	18
Toma de fuerza	4

